

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja istniejącej geometrii;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- obowiązujące normy i przepisy:
  1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.),
  - 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
  - 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
  3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

## 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy skrzyżowania ulic Fordońska – Inflancka i Fordońska – Niewiteckiego w Bydgoszczy.

## 3. Stan istniejący

*ul. Fordońska*

- Kategoria drogi – krajowa,
- Klasa drogi – GP,
- Numer drogi – 80
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – strona południowa,
- Dopuszczalna prędkość – dopuszczalna ustawowo dla terenu zabudowanego,
- Komunikacja publiczna – autobusowa.

## 4. Projektowane zmiany

### Etap 1

Obejmuje prace związane z budową ciągów pieszo – rowerowych zarówno po północnej i południowej stronie ulicy Fordońskiej (wykonanie poszerzenia jezdni północnej ulicy Fordońskiej). Dodatkowo w tym samym czasie realizowane są prace przy skrzyżowaniu z ulicą Niewiteckiego. W obrębie prowadzonych prac należy zachować ciągłość ruchu pieszego i rowerowego. Prace należy prowadzić przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej. Należy bezwzględnie zachować obsługę komunikacyjną posesji przylegających do frontu robót. Częściowo należy również wykonać prace w pasie rozdziału po wschodniej stronie skrzyżowania. Front robót należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi wraz z użyciem odpowiedniego oświetlenia ostrzegawczego, oznakować znakami ostrzegawczymi oraz wprowadzić stopniowanie prędkości do 30 km/h. Ponadto należy wykorzystać elementy obecnie obowiązującej w tym miejscu czasowej organizacji ruchu (wykonawca prac zobowiązany jest do przeprowadzenia stosownych uzgodnień z jednostką, która wprowadziła organizację ruchu drogowego PC526-2017). Lokalizacja znaków wg. załączonych planów sytuacyjnych.

## **Etap 2A**

Front robót obejmuje prace związane z wybudowaniem kanalizacji sanitarnej w obrębie skrzyżowania. Zakres w szczególności obejmuje prace na tarczy skrzyżowania oraz na lewym pasie północnej jezdni ulicy Fordońskiej. Ruch od strony Fordonu należy częściowo poprowadzić nowym poszerzeniem jezdni północnej ulicy Fordońskiej (pas do jazdy na wprost i w prawo). Na dojeździe do skrzyżowania od strony ulicy Kaliskiego należy wprowadzić odpowiednie tymczasowe oznakowanie poziome barwy żółtej (P-2a, P-1b) naprowadzające pojazdy na odpowiedni tor ruchu w kierunku centrum miasta. Podczas tego etapu wyjazd z ulicy Pilickiej będzie ograniczony do wyjazdu w prawo, natomiast od strony centrum nie będzie możliwości wykonania manewru skrętu w lewo z uwagi na prace prowadzone na tarczy skrzyżowania. Front robót należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi wraz z użyciem odpowiedniego oświetlenia ostrzegawczego, oznakować znakami ostrzegawczymi oraz wprowadzić stopniowanie prędkości do 30 km/h. Ponadto należy wykorzystać elementy obecnie obowiązującej w tym miejscu czasowej organizacji ruchu (wykonawca prac zobowiązany jest do przeprowadzenia stosownych uzgodnień z jednostką, która wprowadziła organizację ruchu drogowego PC526-2017). Lokalizacja znaków wg. załączonych planów sytuacyjnych. Po zakończeniu prac ziemnych miejsce przebiegu nowej kanalizacji należy odpowiednio zagęścić i wykonać tymczasową nawierzchnię w celu umożliwienia bezkolizyjnego przejazdu pojazdów.

## **Etap 2B**

Front robót obejmuje kontynuację prac w pasie rozdziału po zachodniej stronie skrzyżowania wraz z budową pozostałej części kanalizacji sanitarnej przechodzącej przez północną jezdnię ulicy Fordońskiej. Powoduje to zawężenie (tak jak w etapie 2A) do jednego pasa ruchu. Tak jak w etapie 2A ruch będzie prowadzony nowym poszerzeniem ulicy Fordońskiej. Ponadto dopuszczony zostanie skręt w lewo z południowej jezdni ulicy Fordońskiej w kierunku ulicy Pilickiej. Front robót należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi wraz z użyciem odpowiedniego oświetlenia ostrzegawczego, oznakować znakami ostrzegawczymi oraz wprowadzić stopniowanie prędkości do 30 km/h. Ponadto należy wykorzystać elementy obecnie obowiązującej w tym miejscu czasowej organizacji ruchu (wykonawca prac zobowiązany jest do przeprowadzenia stosownych uzgodnień z jednostką, która wprowadziła organizację ruchu drogowego PC526-2017). Lokalizacja znaków wg. załączonych planów sytuacyjnych. Po zakończeniu prac ziemnych miejsce przebiegu nowej kanalizacji należy odpowiednio zagęścić i wykonać tymczasową nawierzchnię w celu umożliwienia bezkolizyjnego przejazdu pojazdów.

## **Etap 2C**

Front robót obejmuje prace wykończeniowe w pasie rozdziału ulicy Fordońskiej na zachodnim wlocie. Ruch w tym etapie odbywać się będzie dwoma pasami ruchu zarówno z centrum jak i od strony Fordonu z wykorzystaniem nowego poszerzenia jezdni północnej. Ponadto w tym etapie należy dokończyć prace w pasie rozdziału na wschodnim wlocie ulicy Fordońskiej. Front robót należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi wraz z użyciem odpowiedniego oświetlenia ostrzegawczego, oznakować znakami ostrzegawczymi oraz wprowadzić stopniowanie prędkości do 30 km/h. Ponadto należy wykorzystać elementy obecnie obowiązującej w tym miejscu czasowej organizacji ruchu (wykonawca prac zobowiązany jest do przeprowadzenia stosownych uzgodnień z jednostką, która wprowadziła organizację ruchu drogowego PC526-2017).

**Bezwzględnie nie należy łączyć etapów 2A i 2B i 2C jednakże kolejność ich realizacji zależna jest od przyjętej techniki robót. Etap 2 (A, B, C) może być realizowany wyłącznie po zakończeniu prac w etapie 1. Z uwagi na konieczność przebudowy elementów sygnalizacji świetlnej wszystkie prace należy prowadzić przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej.**

**W momencie zainstalowania wszystkich sygnalizatorów i sterownika sygnalizacji świetlnej obiekt należy uruchomić w trybie żółtego światła migowego do czasu kompleksowego zakończenia robót drogowych. Należy bezwzględnie zachować ciągłość ruchu pieszego, rowerowego oraz pojazdów na ciągu ulicy Fordońskiej z zachowaniem obsługi komunikacyjnej obiektów przylegających do frontu robót. Poszerzenie ulicy Fordońskiej wiąże się z dyslokacją znaków poza jezdnię – należy przemieścić w tym samym przekroju w pobocze.**

Termin realizacji: do 31-12-2018

## **5. Zawartość projektu**

- opis techniczny
- plan orientacyjny – skala 1:10 000
- plany sytuacyjne – skala 1:500